



Möte:	Sortimentsgrupp Förflyttning - Personlyftar och överflyttningshjälpmedel
Tid:	Fredag 2023-02-17 kl13.00-14.30
Plats:	Teamsmöte
Ordförande:	Charlotta Tysklind
Sekreterare:	Charlotta Tysklind
Närvarande:	Lena Nyström, Marit Liss, Charlotta Tysklind, Sara Bylin, Henrik Moberg, Inga-Britt Koski och repr Hanna Frost, Markus Edemalm

1 Godkännande av föredragningslista

2 Godkännande av föregående minnesanteckningar

Innebörd att vara representant i sortimentsgrupp.

Riktlinjerna Stålyft är reviderad och godkänd och publicerad.

Riktlinje Överflyttningsplattform är godkänd och publicerad.

Revidering av Personlyftar och Glidbrädor/glidmaterial var tanken att hinna med hösten 2022, det behöver vi skjuta på tills vi löst andra problem.

3 Information från DHC:

Fått ut 2 säkerhetsmeddelanden från Hillrom under vintern 2022-2023, det första var om att man monterat fel bult på Twinbygeln till Hillrom lyftarna. Vi har snart åtgärdat dessa byglar gm leverantören.

Det andra säkerhetsmeddelandet handlade om att Hillrom inte CE-märkt lyftselarna mellan oktober 2019- oktober 2022.

DHCs förslag är att inte tillhandahålla Hillrom lyftselar till förskrivning och utrangera alla Hillrom lyftselar för att säkerhetsställa att vi inte tillhandahåller lyftselar som inte håller standarder och riktlinjer.

4 Genomgång av utfall av det nya avtalet på Överflyttningshjälpmedel:

<https://www.regiondalarna.se/contentassets/b2ed64a8655b49048c9a725569d26bd0/manuella-forflyttningshjm.pdf>

5 Lyftselar från vårt utprovningsslager; vi håller på med en stor städning av vårt utprovningsslager och vidarebefordrar en lista över selar som finns att tillgå, de finns inte registrerade.

6 Uppföljning av avtal Personlyftar/lyftselar:

Amputationsselar, där vore det önskvärt med samma leverantör som familj och hygiensele för att lättare kunna följa storlekarna. Viktigare med axelhögamputationssele i polyesternät än en högamputationssele.

Personlyft GL5, DHC för en dialog med leverantören angående användarvänligheten av personlyften. Även dialog i 7-klövern men tyvärr har det inkommit för få avvikelser för att vi ska kunna häva upphandlingsobjektet. Ni behöver ha med er att vi behöver fler avvikelser om användarvänligheten på dessa lyftar för att kunna ha så mycket skriftligt som det bara går inför nästa upphandling. Den skrivelse jag fått från Borlänge kommun, med kommentarer från andra kommuner kommer undertecknad göra en Synergi på för att få ned det skriftligt.

7 Användning av lyftselar med trygghetsskärp liknande Byxsele/hygiensele ståväst med trygghetsskärp och liknande.

Vi har under lång tid tittat på användningen av lyftselar med trygghetsskärp, där man blir åtdragen med skärpet för att selen/västen inte ska åka upp i armhålorna och det vi märkt är att det är dessa lyftselar/västar det är svårast att kunna byta ut då patienterna/anhörig/personal inte har förståelsen för skadligheten hos patienten. Trygghetsskärpet drar åt så pass mycket om patienten inte kan använda sina ben/ inte har funktionen så patienten tappar luften, blir upphängd i selen. DHCs önskan är att dessa selar/västar inte ska få användas alls ute. Dessa selar/västar gör för stor skada, har för mycket risker och problemen blir fler över tid.

8 Inga övriga frågor

9 Nästa möte; teamsmöte om några veckor för att diskutera skrivelserna.