



Möte:	Sortimentsgrupp Förflyttning - Personlyftar och överflyttningshjälpmedel
Tid:	Fredag 2023-10-18 kl13.00-14.30
Plats:	Teamsmöte
Ordförande:	Charlotta Tysklind
Sekreterare:	Anders Jonsson
Närvarande:	Lena Nyström, Marit Liss, Charlotta Tysklind, Sara Bylin, Henrik Moberg, Ingela Hedström, Markus Edemalm, Lukas Wetterstrand och Anders Jonsson

1. Godkännande av föredragningslista
2. Godkännande av föregående minnesanteckningar
3. Genomgång av nuvarande lyftsortiment:

Hjullyften GL5.2 – problem med den nya nödstoppfunktionen, inte så användarvänlig.

Service lampan lyser ibland med osäkerhet hos personalen, får användas eller inte. Man tappar mycket lyfthöjd (22cm) när våg används.

Hjullyft Molift Mover 300 – Vi har bara 4st i länet, tre finns i Borlänge och än så länge så fungerar den bra.

Uppresningslyft Minilift 160 – Vi har totalt 17st totalt. Problemet är att de används alldeles för länge hos brukare. En tanke från DHC är att vi ska sluta med uppresningslyftar och istället hänvisa till ett gåbord med uppresningsfunktion. Om man behöver beställa så måste man kontakta konsulent för hjälp/diskussion.

Lyftselar Basic familjen – Obekvämt material i Guldmanns nätsel. Väldigt olika storlekar mellan leverantörerna. Guldmann känns som att de har en "annan" storlek. Guldmanns selar kan kännas bredare vilket har varit positivt. Förlängningsband används mycket mer till Handicares selar.

Till hygienselarna från Guldmann känns det som att man behöver en storlek större på midjebältet i förhållande till selens storlek. Här vore det bra att kunna kombinera olika storlekar.

Lyftselar Amputation – Här har vi brukarens behov så här har vi 3 leverantörer. Guldmann har 2 olika modeller, en för polyester och en annan för polyesternät. Detta medför ett problem då det måste bli en ny utprovning på det är en annan modell. Den som är i nät fungerar bra men är svår att förstå hur den ska användas.

Etacs sele är kort i sittdjupet och upplevs då inte så säker.

Human Cares sele har vi inte direkt någon erfarenhet av.

Taklyftssystem – Det har fungerat bra. Problemet har varit med laddning via skenorna. Turbospeed kan uppfattas som jobbig.

4. DHC:s tanke inför upphandling i 7-klövern:

Viktigt med funktionsutvärdering/användarvänlighet i samband med kravställning/utvärdering.

Få med olika material på alla selmodeller så att det inte måste bli en helt annan modell vilket annars medför en till utprovning.

Sortimentskatalogen är tänkt att börja publiceras vid årskiftet.

5. Inga övriga frågor

6. Nästa möte: kallas till när upphandlingen är klar.